

360Geo b.v.

CO₂-Emissie-Inventaris 2024

3/4/2025

Item		Eenheid	Hoofdlocatie	Totaal	CO ₂ -emissiefactor ¹		Ton CO ₂	
Scope 1	Aardgas	Nm ³	8	8	2.079	Kg CO ₂ /Nm3 brandstof	0.02	0.56%
	Benzine	liter	0	0	0.001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0.00%
	Diesel	liter	0	0	0.001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0.00%
	Acetyleen	liter	0	0	0.001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0.00%
	LPG	liter	0	0	0.001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0.00%
	Propana	liter	0	0	0.001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0.00%
						Totaal Scope 1	0.02	0.56%
Scope 2 + BT	Grijze stroom	kWh	6,906	6,906	0.456	Kg CO ₂ /kWh	3.15	87.99%
	Groene stroom	kWh	519	519	0.000	Kg CO ₂ /kWh	-	0.00%
	Opgewekte zonnestroom	kWh	406	406	0.000	Kg CO ₂ /kWh	-	0.00%
	Zakelijk verkeer privévoertuigen	km	2,101	2,101	0.193	Kg CO ₂ /voertuigkm	0.41	11.45%
						Totaal Scope 2 stroom + BT	3.56	99.44%
Totale CO₂-emissie							3.58	100%

**1 - De CO₂-emissiefactoren worden steeds aangepast naar de laatste actuele factoren zoals gepubliceerd op <http://co2emissiefactoren.nl>*

Evaluatie CO2-emissie-Inventaris

De totale CO₂-emissie over 2024 bedroeg 3.58 ton.

Het bedrijf heeft een reductiedoelstelling bepaald om de CO2-emissie te verlagen met 10% per FTE in gemiddeld zowel scope 1 als scope 2, te realiseren in 3 jaar (2023-2025) t.o.v het referentie-/basisjaar 2022.

Om dit te bereiken zijn er initiatieven ontplooit op het gebied van o.a. verduurzaming van de kantoorlocatie en beperken van de vervoersbewegingen. Er zijn diverse acties ingezet zoals verwerkt in het Energiemanagement plan. In onze CO2-Emissie-Inventaris en het Energie Management Actieplan, die op de website gepubliceerd zijn, kunnen alle exacte gegevens ingezien worden m.b.t. ons totale verbruik, CO2-emissie en onze plannen om deze te reduceren.

De Co2 uitstoot van de aan de organisatie gekoppelde financiële holdings is niet meegenomen, dit omdat deze activiteiten vanuit deze holdings ingekocht worden binnen scope 3.

De CO2-emissie is berekend o.b.v. het aantal ton CO2-emissie. Deze was voor 2022: 0.16 ton in scope 1 en 0.47 ton in scope 2. De CO2-emissie is t.o.v. het referentiejaar jaar gedaald in scope 1 (-99 %) maar toegenomen in scope 2 (700%). De daling van scope 1 en de stijging binnen scope 2 is te verklaren door de genomen maatregelen, waarbij o.a. een warmtepomp is geïnstalleerd voor de verwarming hierdoor heeft er reductie van CO2 en een verschuiving van scope plaatsgevonden. Daarnaast zijn de mobile mapping activiteiten van de organisatie sinds 2022 behoorlijk toegenomen, waardoor deze (ondanks genomen maatregelen) voor een forse stijging van de footprint zorgen. Door onze doorlopende investeringen en monitoring proberen we dit negatieve effect op de CO2-emissie zo klein mogelijk te houden.

CO₂-Emissie-Inventaris DataXXL ProRail 2024

Item		Eenheid	Hoofddlocatie	Totaal	CO ₂ -emissiefactor ¹		Ton CO ₂	
Scope 1	Benzine	liter	0	0	0.001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0.00%
	Diesel	liter	0	0	0.001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0.00%
	Acetyleen	liter	0	0	0.001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0.00%
	LPG	liter	0	0	0.001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0.00%
	Propana	liter	0	0	0.001	Kg CO ₂ /liter brandstof	-	0.00%
						Totaal Scope 1	-	0.00%
Scope 2 + BT	Grijze stroom	kWh	0	0	0.456	Kg CO ₂ /kWh	-	0.00%
	Groene stroom	kWh	0	0	0.000	Kg CO ₂ /kWh		
	Zakelijk verkeer privévoertuigen	kWh	0	0	0.000	Kg CO ₂ /kWh	-	0.00%
	Zakelijk verkeer privévoertuigen	km	452	452	0.193	Kg CO ₂ /voertuigkm	0.09	100.00%
						Totaal Scope 2 + BT	0.09	100.00%
Totale CO₂-emissie							0.09	100%